

## EXPUNERE DE MOTIVE

### *Secțiunea 1* *Titlul proiectului de act normativ*

#### **LEGE**

**pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind cooperarea în domeniul transporturilor militare, semnat la București, la 21 aprilie 2016, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare**

### *Secțiunea a 2-a* *Motivul emiterii proiectului de act normativ*

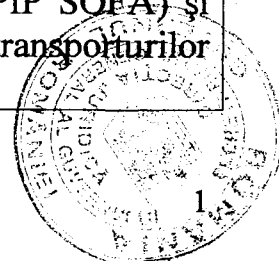
#### **1. Descrierea situației actuale**

În anul 2008 Consiliul Suprem de Apărare a Țării a aprobat negocierea Protocolului între Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind colaborarea în domeniul transporturilor militare.

Documentul a fost negociat și convenit, la nivel tehnic, în perioada 2008-2009. În anul 2011 partea ucraineană a transmis un nou proiect, conținând diferențe substanțiale față de textul convenit anterior, în principal prin extinderea domeniului de aplicare a acordului și la transportul „altor organizații militare” și instituții de aplicare a legii din cele două state, în afara transporturilor militare aparținând forțelor armate din cele două țări.

În aprilie și iulie 2012 au avut loc două noi runde de negocieri, noul text fiind convenit aproape în totalitate. În luna ianuarie 2014 partea română a transmis proiectul consolidat în urma negocierilor, iar la 25 februarie 2015 partea ucraineană a transmis contraproiectul său. Textul a fost finalizat pe cale diplomatică.

Proiectul Acordului interguvernamental se fundamentează pe prevederile Acordului dintre Părțile la Tratatul Nord Atlantic privind statutul forțelor lor (NATO SOFA) și ale Acordului dintre Părțile la Tratatul Nord Atlantic și statele participante la Parteneriatul pentru Pace privind statutul forțelor (PfP SOFA) și reglementează cadrul pentru cooperarea în domeniul transporturilor militare, în special pe cale rutieră și feroviară.



Acordul, care are un conținut preponderent tehnic, reglementează:

- autoritățile competente pentru organizarea transporturilor militare (ministerele apărării și ministerele de interne din cele două state);
- modalitățile concrete de organizare, planificare și realizare a transporturilor militare;
- aspecte privind trecerea frontierei;
- modalitatea de asigurare a protecției transporturilor militare;
- răspunderea în cazul producerii unor daune;
- aspecte financiare și competența jurisdicțională.

Conform Acordului, transporturile militare pe teritoriile României și Ucrainei se efectuează conform prevederilor tratatelor internaționale la care cele două state sunt părți, precum și ale legislației interne relevante. Acordul stabilește modalitățile concrete de cooperare între autoritățile competente, inclusiv prin informări cu privire la legislația internă relevantă și modificările la aceasta și prin notificări referitoare la cererile reciproce de tranzit prin teritoriul celor două state și la eventualele dificultăți în realizarea transportului.

Activitățile de planificare a transporturilor militare și de tranzit pe teritoriul statelor părților se pot realiza doar cu acordul prealabil al autorităților competente din statul vizat. Transporturile militare se pot efectua exclusiv pentru scopurile prevăzute de Acord.

Acordul exclude posibilitatea transportului prin teritoriul statelor părților al oricăror arme de distrugere în masă (nucleare, biologice, chimice ș.a.), urmând ca, imediat după intrarea în vigoare a Acordului, părțile să își comunice reciproc lista mărfurilor interzise de la transport. Transportul materialelor periculoase se va efectua cu respectarea legislației interne a statelor părților și a tratatelor internaționale la care acestea sunt părți.

Durata tranzitului pe teritoriul statului părților nu poate depăși 5 zile (pe teritoriul României), respectiv 10 zile (pe teritoriul Ucrainei). În timpul transportului, membrii personalului părților vor respecta suveranitatea și legislația statului gazdă. Transporturile militare vor fi însoțite cu pază militară de către forțele statului gazdă pe durata tranzitului pe teritoriul acestuia.

Aspectele privind răspunderea pentru daune, precum și cele privind exercitarea jurisdicției, se vor reglementa conform Acordurilor privind statutul forțelor NATO, respectiv al forțelor



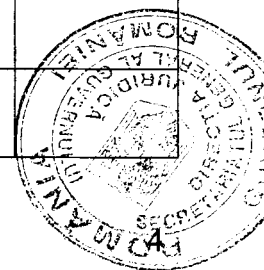
	<p>statelor participante la Parteneriatul pentru Pace.</p> <p>În baza Hotărârii Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. 65 din 20.04.2016, documentul a fost semnat la București, la 21 aprilie 2016 de ministrul apărării naționale, domnul Mihnea Motoc și omologul său ucrainean, domnul Stepan Poltorak.</p> <p>Proiectul de Acord nu conține prevederi contrare legislației românești și nici nu contravine obligațiilor și angajamentelor asumate prin alte documente internaționale.</p>
<p>1<sup>1</sup>. Proiectul de act normativ nu transpune legislație comunitară și nu creează cadrul pentru aplicarea directă a acesteia</p>	
<p><b>2. Schimbări preconizate</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>3. Alte informații</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>Secțiunea a 3-a</b> <b>Impactul socio-economic al proiectului de act normativ</b></p>	
<p><b>1. Impactul macroeconomic</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>1<sup>1</sup>. Impactul asupra mediului concurențial și domeniului ajutoarelor de stat</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>2. Impactul asupra mediului de afaceri</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>2.<sup>1</sup> Impactul asupra sarcinilor administrative</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>2.<sup>2</sup> Impactul asupra întreprinderilor mici și mijlocii</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>3. Impactul social</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>4. Impactul asupra mediului</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>
<p><b>5. Alte informații</b></p>	<p>Nu este cazul.</p>



**Secțiunea a 4-a**  
**Impactul financiar asupra bugetului general consolidat, atât pe termen scurt,**  
**pentru anul curent, cât și pe termen lung (pe 5 ani)**

- mii lei -

Indicatori	Anul curent	Următorii 4 ani				Media pe 5 ani
	2017	2018	2019	2020	2021	
<b>1. Modificări ale veniturilor bugetare plus/minus, din care:</b> a) buget de stat, din acesta: i) impozit pe profit ii) impozit pe venit b) bugete locale: i) impozit pe profit c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) contribuții de asigurări.	-					
<b>2. Modificări ale cheltuielilor bugetare plus/minus, din care:</b> a) buget de stat, din acesta: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii b) bugete locale: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii c) bugetul asigurărilor sociale de stat: i) cheltuieli de personal ii) bunuri și servicii.	-					
<b>3. Impact financiar plus/minus, din care:</b> a) buget de stat b) bugete locale.	-					
<b>4. Propuneri pentru acoperirea creșterii cheltuielilor bugetare</b>	-					
<b>5. Propuneri pentru a compensa reducerea</b>	-					



veniturilor bugetare						
<b>6. Calcule detaliate privind fundamentarea modificărilor veniturilor și/sau cheltuielilor bugetare</b>	-					
<b>7. Alte informații</b>	Cheltuielile vor fi suportate în limita bugetelor anuale aprobate ale Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Afacerilor Interne și Ministerului Transporturilor.					

**Secțiunea a 5-a**  
**Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare**

<b>1. Măsurile normative necesare pentru aplicarea prevederilor proiectului de act normativ:</b> a) acte normative în vigoare ce vor fi modificate sau abrogate, ca urmare a intrării în vigoare a proiectului de act normativ; b) acte normative ce urmează a fi elaborate în vederea implementării noilor dispoziții.	Nu este cazul.
<b>1<sup>1</sup>. Compatibilitatea proiectului de act normativ cu legislația în domeniul achizițiilor publice</b> a) impact legislativ-prevederi de modificare și completare a cadrului normativ în domeniul achizițiilor publice, prevederi derogatorii; b) norme cu impact la nivel operațional/tehnic - sisteme electronice utilizate în desfășurarea procedurilor de achiziție publică, unități centralizate de achiziții publice, structură organizatorică internă a autorităților contractante.	Nu este cazul.
<b>2. Conformitatea proiectului de act normativ cu legislația comunitară în cazul proiectelor ce transpun prevederi comunitare</b>	Nu este cazul.
<b>3. Măsurile normative necesare aplicării directe a actelor normative comunitare</b>	Nu este cazul.



<b>4. Hotărâri ale Curții de Justiție a Uniunii Europene</b>	Nu este cazul.
<b>5. Alte acte normative și/sau documente internaționale din care decurg angajamente</b>	Nu este cazul.
<b>6. Alte informații</b>	Nu este cazul.
<b>Secțiunea a 6-a</b> <b>Consultările efectuate în vederea elaborării proiectului de act normativ</b>	
<b>1. Informații privind procesul de consultare cu organizații neguvernamentale, institute de cercetare și alte organisme implicate</b>	Nu este cazul.
<b>2. Fundamentarea alegerii organizațiilor cu care a avut loc consultarea, precum și a modului în care activitatea acestor organizații este legată de obiectului proiectului de act normativ</b>	Nu este cazul.
<b>3. Consultările organizate cu autoritățile administrației publice locale, în situația în care proiectul de act normativ are ca obiect activități ale acestor autorități, în condițiile Hotărârii Guvernului nr. 521/2005, privind procedura de consultare a structurilor asociative ale autorităților administrației publice locale la elaborarea proiectelor de acte normative</b>	Nu este cazul.
<b>4. Consultările desfășurate în cadrul consiliilor interministeriale, în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 750/2005, privind constituirea consiliilor interministeriale permanente</b>	Nu este cazul.
<b>5. Informații privind avizarea de către:</b> a) Consiliul Legislativ  b) Consiliul Suprem de Apărare a Țării  c) Consiliul Economic și Social d) Consiliul Concurenței e) Curtea de Conturi	Proiectul de act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr.647/2017. Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr.78/2017.

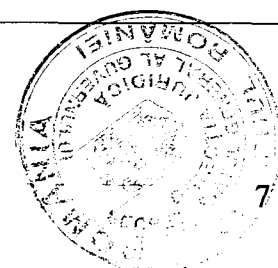


**Secțiunea a 7-a**  
**Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea**  
**proiectului de act normativ**

<b>1. Informarea societății civile cu privire la necesitatea elaborării proiectului de act normativ</b>	Nu este cazul.
<b>2. Informarea societății civile cu privire la eventualul impact asupra mediului în urma implementării proiectului de act normativ, precum și efectele asupra sănătății și securității cetățenilor sau diversității biologice</b>	Nu este cazul.
<b>3. Alte informații</b>	Transparența proiectului de act normativ a fost asigurată conform dispozițiilor <i>Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică</i> , republicată.

**Secțiunea a 8-a**  
**Măsurile de implementare**

<b>1. Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice centrale și/sau locale-înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente.</b>	
<b>2. Alte informații.</b>	Nu este cazul.



Față de cele prezentate, a fost elaborat proiectul de Lege pentru ratificarea Acordului între Guvernul României și Cabinetul de Miniștri al Ucrainei privind cooperarea în domeniul transporturilor militare, semnat la București, la 21 aprilie 2016, pe care îl supunem Parlamentului spre adoptare.

**PRIM – MINISTRU**

**MIHAI TUDOSE**

